

## PO SLEDEH RUPNIKOVE LINIJE



Foto: PD Železniki

Po koncu 1. svetovne vojne je po Rapalski pogodbi velik del zahodne Slovenije pripadel Kraljevini Italiji. Meja je potekala po črti Peč – Triglav – Vogel – Podbrdo – Žiri – Hotedrščica in naprej proti Reki. Staro-jugoslovanska vojska je zato v 30-ih letih 20. stoletja pričela vzporedno z novo mejo graditi sistem utrd, ki naj bi varovale in omogočale opazovanje nasprotne strani. Za poveljnika je bil določen general Leon Rupnik, po katerem je linija tudi dobila ime. Sistem ni bil nikoli dograjen in utrdbe niso nikoli služile svojemu namenu, saj se je pričela 2. svetovna vojna, ki je prinesla nov način bojevanja.

Celotna pot je razdeljena na tri etape in zadnja **tretja etapa** se pričinja na **Zalem Logu** in se strmo dviga v pobočje **Ratitovca**. Na grebenu postane pot bolj zložna in se polagoma spusti do **Soriške planine**.

*Vir: LTO Blegoš*